



A XIII-a Conferință Națională multidisciplinară – cu participare internațională,
"Profesorul Dorin PAVEL – fondatorul hidroenergeticii românești",
SEBEȘ, 2013

ÎN AUSTRIA SE MERGE CU BICICLETA LA MUNCĂ ! VOI ?

Barbara KULMER

IN AUSTRIA THEY RIDE THEIR BICYCLES TO WORK ! YOU GUYS ?

The second part of the URBACT II newsletter for March 2013, available in Romanian language, presents an example of the beneficial effects of cycling to work, the city-state of Weiz in Austria being.

Cuvinte cheie: bicicletă, nepoluant, ciclism la locul de muncă
Keywords: bicycle, environmentally friendly, cycling to work

"IchRadelZurArbeit" sau, în limba română, "eu merg cu bicicleta la birou" a fost cuvântul-cheie al campaniei de succes desfășurată de orașul Weiz în vederea creșterii gradului de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante și, în același timp, în vederea îmbunătățirii sănătății populației.



Aceasta este una dintre experiențele împărtășite în cadrul proiectului Active Travel Network, care a reunit 9 orașe europene cu scopul de a aborda problema traficului și a transportului în orașele de mărime mijlocie, prin promovarea transportului nepoluant. *În Weiz, între 40 și 70 % dintre angajați nu locuiesc la o distanță mai mare de 5 km de locul de muncă.* În orașul Weiz din Austria, era evident faptul că persoanele responsabile pentru congestia de zi cu zi a sistemului de

trafic urban au fost cele care fac naveta până la locul de muncă. Autoritățile orașului au realizat că, în funcție de companiile pentru care lucrează, aproximativ între 40 și 70 la sută din angajați ar putea folosi biciclete pentru a se deplasa la locul de muncă, pentru că cei mai mulți dintre aceștia locuiesc la o distanță de maxim 5 km. Concluzia este că bicicleta poate deveni principalul mijloc de transport pentru navetiști ! **„Mergi-cu-bicicleta-la-muncă” un principiu simplu: toți bicicliștii sunt câștigători!**

„Mergi-cu-bicicleta-la-muncă” este un principiu simplu, dar eficient. Este vorba despre o competiție care se desfășoară pe parcursul a două luni, în care colegii formează o echipă (din două persoane) și folosesc bicicletele cât de des pot pentru a ajunge la birou. Aceștia utilizează un card prin care raportează toate cursele efectuate cu bicicleta. Deci se bazează pe stimularea competiției și a spiritului de echipă ! După două luni, toate echipele care au mers cu bicicleta la muncă în mai mult de jumătate din zilele lucrătoare sunt recompensate după ce participă la o competiție finală. Premiile sunt oferite de companiile care au fost convinse să sprijine acest sistem. **În Austria se merge cu bicicleta la birou: e ca și cum ai face înconjurul ecuatorului de 32 de ori pe bicicletă !**

În 2012 activitatea a luat amploare sub sloganul “ÖsterreichradeltzurArbeit!” (Austria merge cu bicicleta la birou). Mai mult de 8000 de bicicliști de la peste 2000 de companii și instituții au acoperit o distanță de 1,3 milioane de km, ceea ce înseamnă că au făcut înconjurul ecuatorului de 32 de ori pe bicicletă ! Acești bicicliști au „economisit” aproximativ 209 tone din emisiile de dioxid de carbon și aproximativ 606.000 de euro din valoarea combustibilului care s-ar fi consumat. Ciclismul are, de asemenea, efecte benefice asupra sănătății, deoarece cei 8.000 de bicicliști au ajutat companiile unde lucrau să economisească aproximativ 1 milion de euro anual, constând în cheltuielile de concediu medical pentru personal.

După cum arată acest exemplu, ciclismul la locul de muncă are o mulțime de efecte secundare benefice ! Te-ai hotărât să mergi la birou cu bicicleta ?

Barbara KULMER, Weiz

Notă: Buletinul informativ URBACT II pentru luna martie 2013, este disponibil și în limba română atât pe pagina web a Punctului Național de Diseminare URBACT II - INCD URBAN-INCERC <http://www.incd.ro/wp-content/uploads/2013/04/BULETIN-INFORMATIV-URBACT-MARTIE-2013.pdf> cât și pe site-ul MDRAP http://www.mdrap.ro/userfiles/buletin_urbact_martie_2013.pdf