



A XVI-a Conferință internațională – multidisciplinară  
„Profesorul Dorin PAVEL – fondatorul hidroenergeticii românești”  
SEBEȘ, 2016

## **STRATEGII ALTERNATIVE DE TRANSPORT BAZATE PE TEHNOLOGII AVANSATE**

George-Horea CRIȘAN, Daniel-Gheorghe LAKATOS

### **ALTERNATIVE TRANSPORTATION STRATEGIES BASED ON ADVANCED TECHNOLOGIES**

Current systems of transport follow a transition period, regarding the main sources of propulsive, but also about the movement principle. This transition is imposed by the requirements of the population mobility acute increasingly, travel times smaller, reducing the quantities of fossil fuels, the need to reduce the level of pollution from transport, etc. Nowadays are currently already used hybrid, hydrogen, electric cars and electromagnetic trains, but they all require by the primary resource a kind of conventional energy, so the desired effects are obtained at a reduced level. Thus, following the various investigations, it was achieved the possibility of build some transport systems concepts and prototypes, which to use as energy for propulsion, the unconventional, free, easy to obtain and inexhaustible energy.

Keywords: Plasmatic energy, nuclear Plasmatic fusion, magnetic fields, gravitation, inertia, levitation

Cuvinte cheie: energie plasmatică, fuziune plasmatică nucleară, câmpuri magnetice, gravitație, inerție, levitație

#### **1. Introducere**

Tendința actuală de mobilitate la nivel regional, național și chiar internațional, impune dezvoltarea continuă a strategiilor de transport și adaptarea politicilor transportatorilor, în sensul satisfacerii cerințelor și necesităților populației, în raport cu nevoile de reducere a efectelor

negative asupra sănătății și securității populației și a mediului înconjurător.

Aceste aspecte au fost adesea analizate, generându-se măsuri de optimizare și eficientizare a proceselor de transport ecologic, economic și securizat, însă de cele mai multe ori doar la nivel legislativ. Cea mai eficientă cale de atingere a unor nivele de performanță cu privire la un astfel de proces de transport, este înțelegerea la nivel de conștiință individuală a populației, a importanței îndreptării spre implementarea tehnologiilor avansate de transport, bazate pe principii ecologice, economice dar și de eficiență și securitate în transport.

În acest sens, s-au organizat diverse fundații care au drept scop promovarea tehnologiilor avansate de transport, prin metode de conștientizare a oportunităților și avantajelor aduse de tendința de utilizare a acestor tipuri de transport, în prezent și viitor.

Una dintre aceste fundații este “PES – Pure Energy Systems”, fondată de Sterling D. Allan, care se bazează pe conceptul de schimb deschis de instrucțiuni despre modul de realizare și de reproducere a unor concepte de energie.

Pe lângă modalitățile cunoscute și inepuizabile de energie regenerabilă (solară, eoliană, geotermală etc.), sunt prezentate alte posibile modalități de producere a “energiei gratuite” bazată pe principiile fuziunii la rece, punctului zero de energie, energie radiantă, tehnologii de producere a energiei bazate pe apă, plasmatică sau magnetism [1]. Prin intermediul portalului on-line PES, pot fi interconectate riguroasă cercetării științifice, cu cadrele legale, în sensul dezvoltării unor cu oportunități de colaborare pentru producerea și utilizarea acestor tipuri de energii.

O altă organizație care se îndreaptă spre cercetarea continuă a posibilităților de producere a energiei neconvenționale, este fundația “Keshe”, fondată de M.T. Keshe. Această organizație este alcătuită din cercetători de pe întreaga planetă și își propune ca principale obiective aportul la diminuarea sau eliminarea unor probleme majore precum: încălzirea globală, deficitul energetic și insuficiența elementelor vitale precum apa și hrana.

Unul dintre cele mai importante obiective urmărite de către cercetătorii acestei fundații este de producere a energiei și control al gravitației, într-un sistem integrat, excluzând combustibilii fosili [2]. Acest deziderat se bazează pe principiul că orice corp fizic este o combinație de greutate și inerție, în care gravitația provine din interacțiunea câmpurilor de energie plasmatică, iar inerția provine din mișcarea moleculară a materiei din care este alcătuit corpul fizic [3].

Asociația numită “Keppemotor” (Keppe & Pacheco Association), este o altă mișcare de revoluție în sensul cercetării și implementării tehnologiilor avansate de producere a energiei. Pornind de la cerințele standardului de calitate ISO 50001 (Management Energetic), membrii acestei asociații au dezvoltat motorul Keppe, care se bazează pe principiul rezonanței magnetice. Conform acestui principiu, energia nu provine din materie, ci materia are proveniență dintr-o formă primară de energie, denumită “energia liberă”, care este gratuită, inepuizabilă și se află în întreg Universul [4, 5].

Derivată din analiza energiilor neconvenționale, un grup de cercetători în domeniul psihoenergeticii, din cadrul Universității Nankai din Tianjin (China), a produs o schimbare de paradigmă, prin dezvoltarea unui automobil care răspunde comenzilor transmise la nivel mintal de către conducătorul auto, prin intermediul unui dispozitiv care realizează o electroencefalogramă în mod dinamic, transformând comenzile mentale în controlul efectiv al autovehiculului.

## **2. Noțiuni teoretice și principii de dezvoltare a tehnologiilor neconvenționale**

Cercetările savantului M.T. Keshe s-au bazat pe înțelegerea naturii gravitației și a celorlalte forțe din Univers. Principiul Keshe enunță că orice entitate din Univers (atom, planetă, stea, galaxie), formează un tot unitar gravitațional-magnetic. Componenta gravitațională creează atracția iar componenta magnetică, respingerea. Conform rezultatelor cercetărilor, nucleul Pământului posedă un dublu câmp magnetic, iar dinamicitatea interferenței celor două câmpuri, creează gravitația și magnetismul planetar. Totodată, nucleul Pământului ar conține hidrogen care împreună cu alte câteva elemente, dezvoltă reacții de fuziune Plasmatică nucleară [3, 6].

Interacțiunea dintre principalele trei tipuri fundamentale ale materiei: materia, antimateria și materia neagră, sunt integrate în așa numita “Plasmă inițială fundamentală”, supranumită Neutron, care în urma procesului de disjungere atomică, dezvoltă energie fonică (lumină). Astfel, principiul de bază al tehnologiei Keshe, este bazat pe dinamicitatea plasmatică cu încărcătură electrică, aceasta fiind sursa câmpurilor gravitaționale și magnetice. În acest sens, au putut fi realizate sisteme cu autoalimentare energetică în mod natural. Primul pas a fost construirea unui reactor plasmatic care reproduce fenomenele din interiorul nucleului Pământului. Ulterior au fost dezvoltate o serie de prototipuri tehnologice, inclusiv sisteme de

transport. În figura 1, [7] se prezintă modelul plasmatic inițial precum și reactorul Keshe. Acest reactor a fost brevetat, ulterior patentându-se sute de aplicații ale acestei tehnologii [6, 7].

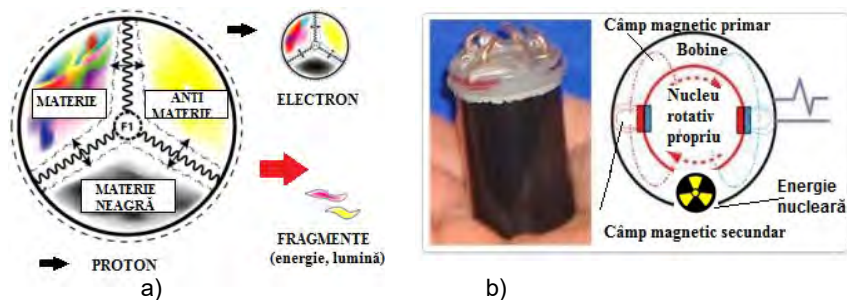


Fig. 1 a) Plasma inițială fundamentală; b) Reactorul

Plasma reprezintă cea de-a patra stare de agregare a materiei, astfel că odată acordate frecvențele câmpurilor magnetice ale reactorului, plasma poate fi transformată în materie. Ar mai fi de menționat și posibilitatea de realizare a unor nanomateriale și superconductori, prin modificarea câmpurilor magnetice și gravitaționale ale elementelor [6, 7].

În mod similar, motorul Keppe, dezvoltat de N.R. Keppe, funcționează pe principiul rezonanței magnetice, utilizând energia complementară celei electrice, de origine cosmică.

Energia cosmică (liberă), este obținută pe principiul enunțat de N. Tesla, adică ținând cont că Soarele este încărcat pozitiv (cu un potențial electric mai mare de 200 miliarde V), iar Pământul este încărcat negativ, între cele două corpuri se creează o energie cosmică condensată. Aceasta își schimbă frecvențele de vibrație în funcție de anotimp sau ciclul alternant zi/noapte. Astfel, pot fi construite generatoare capabile să capteze această energie liberă și să o convertească în energie electrică, sau în cazul generatorului Keppe, energia electrică este folosită doar pentru pornirea procesului de captare a "energiei libere din Univers".

Deoarece energia electrică este utilizată la un nivel redus, motorul nu se încălzește și nu necesită răcire. În cazul acestui generator, principiul de captare al acestei energii este similar cu cel al panourilor solare. Și N.R. Keppe arată că energia electrică ar avea sursă primară energia liberă (esențială). Printre avantajele motorului Keppe s-ar număra: eliminarea pierderilor de histeresis (ca urmare a

neutilizării miezului de fier convențional din motoarele electrice), minimizarea efectului Joule prin reducerea pierderilor de căldură cauzate de traversarea bobinelor electrice de curentul electric, eliminarea pierderilor de căldură cauzată de mișcarea câmpurilor magnetice în interiorul corpului metalic din motor [4, 8].

### 3. Aplicații ale tehnologiilor avansate în transporturi

Producerea reactoarelor Keshe la micro-scară, ar conduce la revoluționarea sistemelor de transport terestru, subteran și chiar aerian, acestea fiind independente de energiile convenționale existente. Astfel, autovehiculele s-ar deplasa prin levitație, fără să mai necesite roți, iar în cazul trenurilor și tramvaielor, acestea s-ar deplasa fără să mai fie nevoie de șine de cale ferată sau linii de înaltă tensiune.

În figura 2 se prezintă 3 concepte de sisteme de transport (autoturism fără roți, tren cu levitație, avion fără aripi), care funcționează cu reactoare plasmatic, prin fuziune plasmatică, cu încărcătură electrică, generatoare de câmpuri magnetice duble [2, 7].



Fig. 2 Sisteme de transport cu reactoare plasmatic

Principalele avantaje ale utilizării autovehiculelor cu reactoare plasmatic ar fi [3]:

- Producția de curent continuu și alternativ pentru electromotor și celălalt motor electric și pentru sistemul de aer de propulsive;
- Producerea de câmpuri gravitaționale pentru ridicarea vehiculului sau pentru scăderea în greutate;
- Livrarea de căldură și de compresie pentru unitățile de propulsie cu aer sub presiune;
- Alimentarea energetică a sistemelor de transmisie (hidraulice sau pneumatic);
- Alimentarea energetică a sistemelor pentru confort și a celor multimedia.

În paralel, inginerii companiei Volkswagen au realizat un prototip de vehicul original, care funcționează prin levitație electromagnetică (suspensie magnetică), aducând un plus de libertate

și confort în deplasare, dar, de asemenea, oferind siguranță și securitate în transport, prin intermediul senzorilor de mișcare capabili să anticipeze și să evite posibilele accidente [9]. În figura 3 [9], este prezentat acest autovehicul.

În completarea cercetărilor realizate cu scopul dezvoltării unor tehnologii avansate de transport, rapide, eficiente, accesibile, nepoluante, sigure și fiabile, cercetătorii de la Universitatea Nankai din Tianjin au făcut pasul spre obținerea tehnicii de manevrare a autovehiculului prin mijloace psihoenergetice. Principiul de funcționare este următorul: sistemul înregistrează semnalele transmise de creierul conducătorului auto, prin intermediul unei electroencefalogramme, iar cu ajutorul unor traductori de semnal, acesta se transformă în comenzi pe care autovehiculul le va respecta, instantaneu. Aceste semnale sunt transmise prin intermediul unor echipamente wireless către computerele autovehiculului, care le procesează și le transformă în comenzi de pilotaj. Sistemul de captare al semnalelor cerebrale, este de tip cască și este obligatoriu de purtat de către conducătorul auto în timpul conducerii [10]. În figura 4 este prezentată o fotografie din timpul testelor efectuate, precum și sistemul de senzori pentru captarea semnalelor cerebrale.



Fig. 3 Autovehiculul Volkswagen cu levitație magnetică



Fig. 4 Testele de conducere psihoenergetică/sistemul de captare

#### 4. Concluzii

■ Evoluția și dezvoltarea mediului socio-economic planetar, a atras după sine creșterea necesarului de mobilitate a populației. În acest sens, criteriile precum rapiditatea deplasării, eficiența sistemelor de transport, siguranța și securitatea călătorilor și a bunurilor transportate, poluarea mediului înconjurător și sănătatea populației, au fost cele mai importante elemente urmărite în procesul de optimizare a

sistemelor de transport, în raport cu cerințele impuse de dezvoltarea societății.

- Fie că s-ar cuantifica măsurile legislative și efectele acestora cu privire la procesele de transport, sau evoluția conștiinței prestatorilor și utilizatorilor de transport, domeniul transporturilor terestre, maritime și aeriene a cunoscut evoluții continue.

- În prezent, s-au implementat tehnologii de transport care utilizează ca sursă primară de propulsie elemente precum hidrogenul, sisteme hibride sau pur electrice, ori s-au dezvoltat diverse soluții de eficientizare energetică a consumurilor de combustibili fosili, toate aceste soluții au la bază utilizarea unui alt tip de energie convențională. Astfel, dezideratele urmărite cu scopul protejării populației și mediului înconjurător, dar și creșterii performanțelor de transport, rămân la un nivel relativ redus.

- Pornind de la aceste premise, au fost fondate diverse fundații sau asociații, din diverse părți ale lumii, cu scopul principal de cercetare științifică, inovare și inventare a unor tehnologii avansate de propulsii, precum și a unor modalități total diferite de deplasare prin intermediul vehiculelor de transport. Una dintre cele mai mari instituții de acest fel este fundația Keshe, care, în urma cercetărilor îndelungate, a dezvoltat mai multe soluții de generare a energiilor convenționale, utilizând ca sursă de energie neconvențională, energia plasmatică. Astfel, una dintre aplicațiile tehnologice dezvoltate, este reactorul plasmatic, capabil să reproducă fenomenele din interiorul nucleului pământului, prin procesul de fuziune plasmatică nucleară, rezultând câmpuri magnetice și gravitaționale. Acestea stau la baza propulsiei vehiculelor, dar și la realizarea unor noi posibilități de deplasare, precum levitația magnetică (contact zero cu solul). Utilizând aceste tehnologii, au fost realizate concepte de sisteme de transport, care ar putea fi utilizate cu succes în prezent sau viitor.

- O altă organizație, a dezvoltat așa numitul motor “Keppe”, care are elemente de similitudine cu tehnologiile obținute de fundația Keshe. Acest motor utilizează ca sursă primară de energie neconvențională, “energia liberă din Univers”, care poate fi convertită în energie electrică.

- Compania Volkswagen dezvoltat un prototip de autovehicul care funcționează pe principiul levitației magnetice.

- Cercetările științifice ce vizează revoluționarea sistemelor de transport, nu s-au oprit doar la realizarea unor sisteme de propulsie sau deplasare neconvenționale, ci au continuat spre realizarea unor sisteme de control a autovehiculelor, prin tehnici psihoenergetice. Astfel, un

grup de cercetători de la Universitatea Nankai (China), a dezvoltat un sistem de manevrare a autovehiculului - tehnica encefalogramică și traducerea semnalelor cerebrale în comenzi de manevrare -, prin intermediul unui dispozitiv de tip cască, purtat de conducătorul auto în timpul deplasării. Această realizare, a constituit un pas înainte spre înțelegerea ușurinței obținerii și utilizării energiilor neconvenționale, în optimizarea proceselor de transport existente.

**Notă:** Această lucrare a beneficiat de suport financiar prin proiectul “Studiu privind evaluarea atitudinii față de mediul înconjurător și față de adoptarea unor noi metode de comportament și de consum responsabil în rândul consumatorilor”, Centrul pentru Inițiere și Dezvoltare Organizațională, Cluj-Napoca.

## BIBLIOGRAFIE

- [1] \* \* \* <http://peswiki.com>.
- [2] \* \* \* <http://www.keshefoundation.org>.
- [3] Keshe, M.T., *The Universal Order of Creation of Matters*, Ed. Stichting The Keshe Foundation, Netherlands, 2009, ISBN 978-94-6087-002-6;
- [4] \* \* \* <http://www.keppemotor.com>.
- [5] Keppe, N.R., *The New Physics derived from a Disinverted Metaphysics*, Ed. Proton Ltda., 2005, ISBN 85-7072-050-5.
- [6] \* \* \* [http://pesn.com/2015/10/14/9602668\\_grain-of-salt\\_Keshe-Plasma-Energy-Unit\\_release/](http://pesn.com/2015/10/14/9602668_grain-of-salt_Keshe-Plasma-Energy-Unit_release/).
- [7] \* \* \* <https://armoniacosmica.wordpress.com>.
- [8] \* \* \* [http://peswiki.com/index.php/Directory:Keppean\\_Scalar\\_Motor](http://peswiki.com/index.php/Directory:Keppean_Scalar_Motor).
- [9] \* \* \* <https://hrexach.wordpress.com/2014/12/29/the-peoples-car-project-jaylenos-garage/>.
- [10] \* \* \* <http://indianexpress.com/article/technology/gadgets/researchers-in-china-unveil-a-car-that-be-controlled-by-the-mind/>.

Drd.Ing. George Horea CRIȘAN  
Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca  
e-mail: horea.crisan@auto.utcluj.ro

Dr.Ing. Daniel-Gheorghe LAKATOS  
Centrul pentru Inițiere și Dezvoltare Organizațională,  
Cluj-Napoca membru AGIR  
e-mail: daniel@matrixsolutions.ro