



A XVIII-a Conferință internațională – multidisciplinară
„Profesorul Dorin Pavel – fondatorul hidroenergeticii românești”
CLUJ NAPOCA, 2018

CINE ȘI DE CE A DISTRUS INDUSTRIA ROMÂNEASCĂ DE CONSTRUCȚII?



Revista Constructiilor
revista specialistilor in constructii

Autor: Ionel Cristea, 01/05/2018

Cei care am trăit și pe vremea comunismului, știm, din proprie experiență, cu ce lipsuri ne-am confruntat atunci. Era, totuși, ceva ce mergea ceas în acea perioadă: construcțiile. Mi-ar trebui nu o jumătate de pagină, ci câteva reviste ca să enumăr ce s-a construit în România între 1950 și 1990.

Poate că e bine, totuși, să ne amintim de câteva dintre ele: hidrocentralele de la Bicaz, de pe Argeș, Olt, Someș, Porțile de Fier 1 și 2, termocentralele de la Mintia, Ișalnița, Rovinari, Turceni, București Vest și Sud, Centrala Nuclearoelectrică de la Cernavoda, Canalul Dunăre – Marea Neagră dar și București – Dunăre, care, în 1990, era finalizat în proporție de circa 80 % dar apoi a fost distrus în totalitate, Combinatele Chimice de la Brazi, Pitești, Vâlcea, Borzești, Săvinești, Năvodari sau Azomureș – întinse pe zeci de hectare și în care îți trebuia un autovehicul ca să le străbați de la un capăt la altul, zeci de kilometri de linii de metrou, Casa Poporului – a doua clădire ca mărime din lume după Pentagon – în care tot ce era în ea, era Fabricat în România, zeci de km de canale de irigații, zeci de mii de locuințe – poate modeste și cu suprafețe mici... dar iată că și unele dintre cele, cu pretenții, care se construiesc astăzi au cam aceleași suprafețe...

Oare vreunul dintre cei care au lucrat la aceste investiții, de la director la ultimul muncitor, era străin? Nici vorbă! Toți erau români, pregătiți în școlile și facultățile din România.

Dar România a avut constructori remarcabili și înainte de comunism. Câteva zeci dintre ei i-am prezentat și noi în capitolul „Personalități românești în construcții” al revistei.

I-am avut, pe atunci, pe Anghel Saligny – cel care a coordonat construirea podurilor peste Dunăre, poduri care, la ora finalizării, în 1895, aveau cea mai mare deschidere din Europa de 140 m și 190 m. Și tot Anghel Saligny a folosit, pentru prima oară în Europa, betonul armat la construirea unor silozuri la Brăila și Galați. I-am mai avut pe Gogu Constantinescu, pe Elie Radu, pe Alfons Saligny, pe Dionisie Germani, pe Emil Prager și mulți, mulți alții.

Dar acum? Cum e acum?

Păi, uitați-vă cine ne construiește autostrăzile în România! Doar firme străine! Ba nu! E și una românească: UMB-ul lui Dorinel Umbrărescu, cel care, spre mirarea multora, lucrează chiar foarte bine.

Uitați-vă, apoi, cine construiește de câțiva ani și nu prea reușește să îl termine, tronsonul de metrou Drumul Taberei – Universitate! Uitați-vă cine a câștigat licitația pentru podul de la Brăila, uitați-vă cine construiește Catedrala Neamului, Stația de Epurare de la Glina, patinoarul din Capitală, tronsoanele de cale ferată și altele...

Și când spun „construiește” mă refer la Antreprenorul General, cel care proiectează și coordonează lucrările și încasează toți banii. Pentru că, de lucrat, lucrează tot românii, ca angajați ai firmelor străine și ca subantreprize, pe care Antreprenorul General îi plătește când și cum vrea. Cum s-a ajuns la aceasta situație? Păi, s-a ajuns aici pentru că pe firmele românești nu le apără și nu le sprijină nimeni în România!

Acum, la licitațiile de la lucrările importante din România, participă firme din Italia, Spania, Austria, dar și din Turcia, Grecia, Bulgaria. Românii mai la... și alții.

Probabil că înaintașii noștri, cei care au construit România, se răsucesc în mormânt când văd ce a ajuns ramura lor astăzi.

Dar noi? Noi ce facem?!

Și revin cu unele concluzii (menționate în numărul de față): ”Merită să fii informat, cel puțin ca să nu mori idiot! Ne spune generalul francez Dominic Delawarde, fost înalt responsabil al spionajului militar francez, șef la „Situații-informații-război electronic” pe lângă Statul Major interarmate pentru planificare operațională.”

”În ultimi 28 de ani a fost o singură strategie, distrugerea. Corect! Și încă una: învrăjbiră românilor împotriva românilor. Pentru că atunci când noi ne luptăm între noi, susținând un partid politic în detrimentul altuia, străinii ne-au prăduit în tihnă.”

Prezentare: Prof.univ.em Dr.Ing. Mircea BEJAN